

SCHEMA TECNICA (Rev. 01-2014)

BMASTICE

Le discontinuità dei manti stradali e in particolare le crepe nell'asfalto rappresentano un grave problema le strade e la loro durabilità in genere in quanto, se non vengono rapidamente sanate adeguatamente, rappresentano una via d'accesso alle acque meteoriche. Tali infiltrazioni, soprattutto a causa dei cicli gelo-disgelo, possono provocare gravi ammaloramenti agli strati sottostanti erodendoli causando di conseguenza danni ai manti superiori. Al fine di evitare i suddetti episodi causati dalle crepe proponiamo **BMastice**, un nuovo prodotto bicomponente semplice da usare, rapido ed efficace grazie al quale è possibile intervenire celermente sigillando tutte quelle spaccature da 0.1 fino a 10 mm.

DESCRIZIONE: **BMastice** è un bicomponente facile da preparare che grazie ad un rapido indurimento permette riparazioni veloci, efficaci e durature. Prima della miscelazione i due componenti si presentano come materiali semiliquidi che una volta adeguatamente miscelati induriscono in tempi brevi. Oltre alla rapidità di indurimento grazie alla sua buona elasticità, plasticità a lungo termine e resistenza all'invecchiamento permette sistemazioni durevoli.

IMPIEGO: Sigillatura di crepe e fessure nei manti stradali e nei pavimentazioni in calcestruzzo (piazzali, cortili, ecc.).

PREPARAZIONE FESSURE: Le crepe nei manti stradali devono essere asciutte e pulite da tutti i detriti presenti, meglio se con aria compressa al fine di rimuovere anche tutte le polveri sottili. Si consiglia di operare a temperatura superiore agli 0° C.

PREPARAZIONE PRODOTTO: Nella confezione di **BMastice** sono presenti due componenti: componente A (quello nella latta di metallo inferiore) e componente B (contenuto nelle bottigliette di plastica inserite nella parte superiore della confezione). Per prima cosa, una volta aperta la confezione di componente A, occorre miscelare il contenuto fino ad una perfetta omogeneizzazione del materiale per almeno un paio di minuti (si consiglia l'impiego di miscelatori elettrici). Successivamente versare il contenuto dei 3 flaconi di componente B nel contenitore appena manipolato e mescolare ulteriormente con le stesse modalità fino ad una perfetta miscelazione del composto. Nel caso di voglia utilizzare solo una parte del materiale è possibile utilizzare una proporzione pari ad 1/3 del componente A con 1 bottiglietta di componente B (le modalità di miscelazione rimangono le stesse avendo cura di amalgamare il componente A prima di dividerlo per utilizzarlo solo in parte).

APPLICAZIONE: Una volta preparato **BMastice** secondo le suddette modalità occorre intervenire nel più breve tempo possibile prima che avvenga la solidificazione del materiale. Una volta predisposta la zona d'intervento come da indicazioni versare con precisione la miscela all'interno delle crepe avendo cura di non eccedere nelle quantità. Per una stesa ottimale si consiglia di impiegare un contenitore con beccuccio. Una volta trattate le fessure l'area potrà essere riaperta al traffico attendendo circa 30 minuti. Per facilitarne la transitabilità si consiglia di stendere, poco dopo la stuccatura, un velo di sabbia-graniglia essiccata al fine di saturarne la superficie evitando eventuali adesioni con i pneumatici.

CONFEZIONE: Secchio in acciaio con 2 scoparti sovrapposti da 5 Kg.

STOCCAGGIO: **BMastice**, se mantenuto sigillato come da origine, in ambiente protetto dalle intemperie, a una temperatura ambientale non inferiore ai 10°C e lontano da fonti di calore ha un tempo di conservazione di 6 mesi.

AVVERTENZE:

- Non applicare durante le intemperie;
- Non applicare a temperature ambientali inferiori ai 0° C;
- Le crepe devono essere asciutte, pulite da ogni detrito e inerte presente (si consiglia l'uso di aria compressa);
- Il prodotto è idoneo per fessure di spessore variabile da 0.1 mm fino a 10 mm;
- Miscelare con cura sia il componente A appena aperto per almeno un paio di minuti con miscelatore elettrico (al fine di omogeneizzare perfettamente il materiale in quanto durante lo stoccaggio tende a sedimentare) che la miscela dei componenti A + B per almeno un altro paio di minuti (fino a quanto il componente B risulta perfettamente disperso nel componente A);
- Appena miscelati i due componenti agire nel più breve tempo possibile in quanto indurisce rapidamente;
- Versare con cura il prodotto all'interno delle crepe preventivamente ripulite come da indicazioni;
- Durante la lavorazione si consiglia di aver cura di riempire efficacemente la crepa in tutta la sua altezza;
- Stendere sulla superficie a contatto con l'aria uno strato di sabbia graniglia essiccata;
- Attendere circa 30 minuti prima di riaprire al traffico (in ogni caso si consiglia di verificare il grado di indurimento in quanto soggetto a variazioni in funzione della temperatura ambientale e modalità di miscelazione);
- Mantenendo una certa plasticità ed elasticità permanente il prodotto risulta durevole e con una buona resistenza all'invecchiamento;
- Prodotto adatto per interventi su manti stradali in genere e su superfici transitabili tipo calcestruzzo.
- Durante le operazioni si consiglia l'utilizzo di guanti.

IGIENE E SICUREZZA: vedi scheda a parte.

La scheda tecnica è redatta in base alle nostre migliori conoscenze tecniche, applicative ed ha valore puramente indicativo. Non potendo intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori le nostre indicazioni hanno un carattere generale che non vincolano in alcun modo la Bacchi S.p.A. e non dispensano l'utilizzatore dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per verificare che siano idonei all'uso previsto assumendosi ogni responsabilità che possa derivarne dall'uso. L'utilizzatore è inoltre tenuto a verificare che la presente Scheda Tecnica sia valida per la partita di prodotto di suo interesse e non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio l'utilizzatore può contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico. La Bacchi S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche di qualsiasi genere senza alcun preavviso. La presente revisione annulla e sostituisce ogni altra precedente.