

**DESCRIZIONE PRODOTTO:**

FIXXAR è un conglomerato bituminoso a freddo costituito da una miscela di sabbie e graniglie, filler, bitume modificato con elastomeri (SBS) e plastomeri (APP), fibre strutturali e flussanti atossici.

FIXXAR, che indurisce e si consolida per sola compressione, non si presenta oleoso, ha caratteristiche di coesione tali da non aderire ai pneumatici dei mezzi in transito, riducendo drasticamente la perdita di graniglia e lo spreco.

SBS è un elastomero termoplastico con struttura a rete che conferisce al conglomerato ottima lavorabilità a basse temperature (-25°C), migliore resistenza alle sollecitazioni meccaniche, ottima adesività bitume-aggregato ed un eccezionale comportamento elastico che gli consente di adattarsi perfettamente a qualunque deformazione del piano stradale senza spezzarsi ne fessurarsi, rendendolo ideale anche su rampe e strade soggette a traffico intenso.

APP è un plastomero che conferisce un'eccellente resistenza ai raggi UV, un'elevata stabilità termica, basso incremento di viscosità, alta Temperatura di rammollimento, bassa penetrazione, ampio range di plasticità ed ottima resistenza di carico.

Questa speciale formulazione di bitume modificato - SBS - APP conferisce caratteristiche prestazionali simili ad un conglomerato a caldo e rende il prodotto **FIXXAR** facilmente lavorabile anche a basse temperature.

SETTORI DI IMPIEGO:

FIXXAR Asfalto a Freddo ad alte prestazioni è un prodotto destinato alla manutenzione delle pavimentazioni stradali con traffico veicolare continuo, in particolar modo è ideale per la chiusura di buche, rappezzi e chiusura scavi, ripristino di tratti di pavimentazione stradale e sigillatura di chiusini, etc.

PREPARAZIONE PRODOTTO:

FIXXAR è già pronto all'uso quindi, una volta individuata la zona d'intervento, è necessario aprire completamente la confezione preventivamente scossa per ravvivare completamente il contenuto e versare nell'ammaloramento stendendolo con l'ausilio di una semplice cazzuola o badile.

Scheda Tecnica

REV. 04-2018

APPLICAZIONE:

FIXXAR non necessita di mano di ancoraggio nemmeno su supporti umidi e bagnati. Distribuire uniformemente il prodotto avendo cura di lasciare il materiale leggermente più alto rispetto alla zona circostante (il materiale avrà un calo di circa il 20% dopo la compattazione). Una volta steso il prodotto si deve compattare con piastra vibrante o con rullo oppure si può aprire direttamente al traffico.

Se l'applicazione è in zone con scarso passaggio di mezzi, in rampe di accesso o in ogni altro tipo di condizione estrema, si raccomanda di compattare bene con rullo o piastra vibrante.

Terminato l'intervento si potrà riaprire al normale traffico.

FIXXAR deve essere applicato con uno spessore minimo di 2 cm e massimo di 5 cm, essendo la granulometria 0,8 mm. Nel caso di interventi superiori a 5 cm di spessore, sarà necessario applicare strati successivi, avendo cura di compattarli singolarmente con mezzi e modalità idonee.

In caso di chiusura buche si raccomanda di porre particolare attenzione allo spessore di materiale da posare che deve essere più alto (anche a compattazione avvenuta) della profondità dell'ammaloramento al fine di permettere una ottimale costipazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Affidabile, rapido, ecologico e inodore;
- Aderisce tenacemente al piano di posa;
- Aderisce anche in caso di pioggia o in buche bagnate;
- Temperatura di utilizzo da -20 °C a + 50 °C;
- Non risente delle elevate temperature estive;
- Maggiore flessibilità alle basse temperature;
- Maggiore rigidità alle alte temperature;
- Maggiore coesione ed adesione agli inerti lapidei;
- Maggiore resistenza all'ossidazione e resistenza all'invecchiamento (maggiore durata nel tempo del conglomerato);
- Non necessita di preventiva pulizia del manto stradale e non necessita di primer o emulsioni bituminose per aumentare l'adesione al ripristino;
- Può essere steso in buche anche in presenza di acqua;
- Non necessita di compattazione specifica ma può essere effettuata con immediata apertura al traffico;
- Non è oleoso e non si attacca ai sacchi che lo contengono quindi il sacco può essere smaltito nella plastica;
- Le ottime caratteristiche di lavorabilità del materiale ne permettono la stesa senza dover applicare forza per la disgregazione del materiale;
- Maggiore resistenza ai sali disgelanti;
- Maggiore durata in esercizio delle pavimentazioni;
- Non genera perdita di graniglia né durante la messa in opera né dopo l'apertura al traffico;
- 12 mesi stoccaggio;
- Riparazione permanente di buche e dei piani stradali;
- Maggiore resistenza alla propagazione di fessure.

FIXXAR**CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO
AD ALTE PRESTAZIONI**

Certificazioni:

**Scheda Tecnica**

REV. 04-2018

PRESTAZIONI:

Metodo di analisi	u.m.	Valori Caratteristici
Stabilità Marshall (a 25 °C a 1 gg)	kN	> 5
Rigidità Marshall (a 25 °C a 1 gg)	kN/mm	≥ 2
Vuoti Marshall residui	%	≤ 6
Resistenza a trazione campione Marshall indiretta (a 25 °C a 1 gg)	kPa	> 55
Costipamento provino Marshall	-	75 colpi per faccia
Contenuto di legante sull'inerte	%	4-7
Spogliamento bitume	%	5
Legante vergine (Bitume)	-	Nessuna aggiunta

Setaccio (mm)	Passante (%)
10	100
8	96-100
6,3	90-100
4	45-65
2	20-35
0,5	10-25
0,063	4-20

Granulometria**PACKAGING DISPONIBILI:**

- **YM05HI** – sacco da 25 kg su pallet da 60 pz (1500 kg);
- **YM05HISFU** – materiale sfuso (a richiesta).

CONSUMO:Circa 22 kg/m²/cm di (per una buca Ø 50 cm di 5 cm di profondità occorrerà circa 1 sacco).**CODICI EAN:****Sacco 25 Kg****YM05HI**

FIXXAR**CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO
AD ALTE PRESTAZIONI**

Certificazioni:

**Scheda Tecnica**

REV. 04-2018

Tabella comparativa - FIXXAR Vs CONCORRENZA

ELEMENTO	FIXXAR	CONCORRENZA
Miscela bituminosa	Bitume ossidato modificato in laboratorio con polimeri e elastomeri.	Bitume 70/100 flussato.
Integrazione con fibre	Miscela bituminosa integrata con fibre sintetiche rinforzanti e strutturali.	Nessun concorrente utilizza fibre in aggiunta al conglomerato a freddo.
Processo produttivo	Tempo di produzione di un lotto da 2,0 ton: 12 min.	Tempo di produzione di un lotto da 2,0 ton: 45 sec.
Aspetto/Odore	Nero opaco, non unge strumenti di lavoro e mezzi di trasporto e non emana odori forti.	Nero lucido, odore molto forte, unge e sporca strumenti di lavoro e mezzi di trasporto.
Precauzioni nella posa 1	Non necessita di pulizia e/o rimozione di acqua dalla superficie di applicazione.	E' sempre necessario pulire e/o rimuovere acqua dalla superficie di applicazione.
Precauzioni nella posa 2	Non necessita di primer bituminoso.	E' necessario cospargere la superficie di applicazione con primer bituminoso
Precauzioni nella posa 3	Non necessita di compattazione con mezzi meccanici; si compatta con il traffico.	Necessita di compattazione con piastra vibrante meccanica o strumento analogo.
Precauzioni nella posa 4	Non rilascia graniglia al passare dei veicoli.	Consueto rilascio di graniglia al passare dei veicoli, pericoloso per gli utenti della strada.
Precauzioni nella posa 5	Utilizzato anche per prevenire la rotture delle pavimentazioni su porzioni di strade leggermente ammalorate.	Lavora unicamente all'interno di buche confinate quindi non sono utilizzabili come sistemi preventivi
Precauzioni nella posa 6	Lavora bene anche nelle fessurazioni tra asfalto e ferro o tra calcestruzzo e ferro (ad es. giunti di dilatazione o binari di tramvia/ferrovia).	Non essendo sufficientemente elastici non resistono alle vibrazioni del ferro.

La presente scheda tecnica è redatta in base alle nostre migliori conoscenze tecniche ed applicative attuali, ha valore puramente indicativo e non può essere considerata come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso. Non potendo intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori le nostre indicazioni hanno un carattere generale che non vincolano in alcun modo la Bacchi S.p.A. e non dispensano l'utilizzatore dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per verificare che siano idonei o meno all'uso previsto assumendosi ogni responsabilità che possa derivarne dall'uso. L'utilizzatore è inoltre tenuto a verificare che la presente Scheda Tecnica sia valida per la partita di prodotto di suo interesse e non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio l'utilizzatore può contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico.

La Bacchi S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche di qualsiasi genere senza alcun preavviso. La presente revisione annulla e sostituisce ogni altra precedente.