



## SCHEDA TECNICA (Rev. 01-16)

# ASFALTO A FREDDO STOPABUS

**DESCRIZIONE:** Asfalto a Freddo STOPABUS è un conglomerato bituminoso a freddo, confezionato in sacchi pronto all'uso, costituito da una miscela di graniglie, sabbie di frantumazione, impastati a caldo con un bitume speciale.

**CARATTERISTICHE  
TECNICHE:**

Aggregati: miscela di sabbie e graniglia;  
Legante: bitume speciale per conglomerati freddi;  
Pezzzatura: 0 ÷ 6 mm.

**IMPIEGO:**

STOPABUS Asfalto a Freddo è un prodotto destinato alla manutenzione delle pavimentazioni stradali con traffico veicolare continuo, in particolar modo è ideale per la chiusura di buche, rappezzi e chiusura scavi. **È sconsigliato l'uso di STOPABUS quale prodotto per ripavimentare e l'utilizzo in parcheggi, aree condominiali, aree private, marciapiedi, ingressi di abitazioni con traffico di mezzi scarso o nullo. In generale si sconsiglia l'utilizzo per interventi superiori a 1 mq.** Nell'eventualità si volesse ugualmente procedere con tali interventi si consiglia di compattare bene con piastra vibrante e cospargere la superficie con sabbia fine (stagione invernale) o cemento (stagione estiva) al fine di agevolarne l'indurimento.

**PREPARAZIONE  
SOTTOFONDO:**

Il sottofondo deve essere pulito, solido, stabile, compatto, ogni detrito o porzione di pavimentazione preesistente distaccata deve essere rimossa e non vi deve essere presenza di acqua e fango.

**PREPARAZIONE  
PRODOTTO:**

Asfalto a Freddo STOPABUS è già pronto all'uso quindi, una volta individuata la zona d'intervento, è necessario scuoterlo energicamente, aprire completamente la confezione per agevolare le lavorazioni e versare nell'ammaloramento preventivamente preparato come da punto precedente stendendolo con l'ausilio di una pala nello spessore massimo di 5 cm.

**APPLICAZIONE:**

Versare Asfalto a Freddo STOPABUS nella buca da riparare con pala fino al raggiungimento dello spessore desiderato tenendo conto della riduzione dovuta alle lavorazioni (minimo 20%) e comunque fino ad uno spessore minimo di 2.5 cm e massimo di 5 cm per strato unico (per spessori superiori lavorare per strati successivi avendo cura di compattarli singolarmente).

Al fine di migliorare ulteriormente la resa finale si consiglia di stendere nella buca e ai bordi, prima di versare il prodotto, una mano di emulsione bituminosa o primer con funzione di promotrice d'adesione tra preesistente e Asfalto a Freddo STOPABUS.

Immediatamente dopo procedere alla compattazione con piastra vibrante o rullo compattatore riaprendo subito dopo al traffico veicolare che garantirà una ulteriore compattazione del prodotto e coesione dello stesso con gli strati sottostanti.

Per conseguire una perfetta saturazione della superficie ed agevolare l'indurimento si suggerisce di spolverare con sabbia fine (stagione invernale) o cemento (stagione estiva) prima della riapertura al traffico.

In caso di alti spessori si ribadisce la raccomandazione d'effettuare l'intervento su più strati fino al raggiungimento dello spessore desiderato avendo ovviamente cura di compattare adeguatamente ogni singolo strato di spessore massimo 5 cm.

*In caso di chiusura buche si raccomanda di porre particolare attenzione allo spessore di materiale da posare che deve essere più alto (anche a compattazione avvenuta) della profondità dell'ammaloramento al fine di permettere una ottimale costipazione.*

Asfalto a Freddo STOPABUS, se stoccato e conservato adeguatamente (ad almeno + 5° C), può essere utilizzato anche a temperature prossime a 0° C.

*La scheda tecnica è redatta in base alle nostre migliori conoscenze tecniche ed applicative, ha valore puramente indicativo e non può essere considerata come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso. Non potendo intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori le nostre indicazioni hanno un carattere generale che non vincolano in alcun modo la Bacchi S.p.A. e non dispensano l'utilizzatore dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per verificare che siano idonei all'uso previsto assumendosi ogni responsabilità che possa derivarne dall'uso. L'utilizzatore è inoltre tenuto a verificare che la presente Scheda Tecnica sia valida per la partita di prodotto di suo interesse e non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio l'utilizzatore può contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico. La Bacchi S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche di qualsiasi genere senza alcun preavviso. La presente revisione annulla e sostituisce ogni altra precedente.*

- PULIZIA:** Gli attrezzi utilizzati possono essere puliti con normale gasolio o ragia naturale.
- CONSUMO:** Con un sacco da 25 kg si riesce a posare circa 1.1 mq di prodotto per centimetro di spessore.
- CONFEZIONE:** Sacco da 25 kg.
- STOCCAGGIO:** **Asfalto a Freddo STOPABUS**, se mantenuto sigillato, in ambiente protetto dalle intemperie, ad una temperatura ambientale non troppo fredda né troppo calda e lontano da fonti di calore, si consiglia l'utilizzo entro 4-6 mesi dalla produzione.  
Lo stoccaggio a temperature inferiori a + 5°C non altera le caratteristiche ma solo la lavorabilità quindi per l'utilizzo si renderà necessario un adeguato acclimatemento a temperature superiori a +5°C.  
**Si sconsiglia fortemente lo stoccaggio in bancali sovrapposti.**  
**Si raccomanda di utilizzare materiale sempre fresco e di non stoccare a lungo in magazzino specialmente a ridosso dei cambi di stagione in quanto il materiale è confezionato in funzione della stagione di utilizzo quindi il materiale invernale non è idoneo nel periodo estivo e viceversa.**
- AVVERTENZE:**
- Non applicare durante le intemperie;
  - Non applicare a temperature ambientali inferiori ai -10° C;
  - Si consiglia di applicare a temperature comprese tra i +5° C e 35° C;
  - Il sottofondo deve essere pulito da ogni elemento distaccato e/o instabile, dall'acqua e dal fango;
  - Il prodotto è idoneo per spessori unici fino a 5 cm (per spessori superiori procedere per strati compattati singolarmente);
  - Si consiglia di stendere preventivamente una mano di emulsione bituminosa o primer come promotore d'adesione sia sul fondo della buca che sui bordi;
  - Stendere una quantità di prodotto adeguata considerando il calo durante la compattazione (min 20%);
  - Compattare bene possibilmente con piastra vibrante;
  - Si consiglia di utilizzare il prodotto su strade trafficate in quanto il passaggio continuo ne migliora la costipazione;
  - In caso d'intervento in zone scarsamente trafficate, seppur sconsigliato, si raccomanda maggior attenzione nella compattazione (l'indurimento potrebbe in ogni caso avvenire in tempi più lunghi a causa dell'assenza di traffico);
  - Il materiale, essendo studiato principalmente per la riparazione delle buche su strade trafficate, presenterà sempre una minima plasticità al fine di assecondare gli assestamenti dei sottofondi stradali quindi si consiglia di fare preventivamente delle prove prima di utilizzare tale materiale al fine di valutarne la reale applicabilità;
  - Al fine di saturare la superficie ed accelerare l'indurimento si consiglia di spolverare con sabbia o cemento prima della riapertura al traffico;
  - Una volta aperto il sacco si consiglia di utilizzare tutto il prodotto;
  - Il prodotto è adatto per strade aperte al traffico veicolare e per strade in genere.
- IGIENE E SICUREZZA:** vedi scheda a parte.